



**IQ PROJEKT s.r.o. Školní 3635 Chomutov 430 01 tel.: 775 220 397 IČ 03258106**  
Zapsaná u Krajského soudu v Ústí n/L oddíl C vložka 34494

**Akce :**            **Zřízení přechodu pro chodce  
v obci Křimov**

**Investor :**            Obec Křimov

**Odp. projektant :**    Ing. Šárka Pelcová

**Stupeň projektu :**    DSP

**Datum :**              05/2017

**Městský úřad :**        Chomutov

**Obsah :**              **A. Průvodní zpráva**

**1) Identifikační údaje**a) označení stavby:

Název stavby : Zřízení přechodu pro chodce v obci Křimov  
Místo stavby : Křimov  
Katastrální území: Křimov  
Dotčené pozemky: 51/1, 25/1, 598/1, 642/4, 642/3  
Charakter stavby : Novostavba, stavební úpravy  
Stupeň dokumentace : Dokumentace k žádosti o vydání stavebního povolení

b) Stavebník (objednatel stavby)

Obec Křimov  
Křimov č.p. 1  
430 01 Chomutov

c) Projektant

IQ PROJEKT s.r.o.  
Školní 3635/24  
43001 Chomutov  
IČO: 03258106

Ing. Šárka Pelcová, AT v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava  
veden pod číslem 0401760

**2) Základní údaje o stavbě**a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístěnípopis stavby:

Na základě požadavku investora byl zpracován návrh řešení přechodu pro chodce v obci Křimov a navazujících chodníků pro pěší. Se stavbou přechodu souvisí rovněž přemístění stávající autobusové zastávky, včetně zřízení nového zálivu.

Chodníky jsou dle požadavku investora dlážděné, záliv pro zastávku asfaltový

umístění stavby:

Obec: Křimov  
Stavební úřad: Chomutov

Pozemky určené pro stavbu:

k.ú.	parcela KN	Výměra	Druh pozemku, využití	Vlastník/správa	Adresa
Křimov	51/1	3102	Zastavěná plocha a nádvoří	Obec Křimov	Křimov č.p. 1 430 01 Chomutov
Křimov	25/1	2244	Zastavěná plocha a nádvoří	Obec Křimov	Křimov č.p. 1 430 01 Chomutov
Křimov	598/1	157	Ostatní plocha zeleň	Obec Křimov	Křimov č.p. 1 430 01 Chomutov
Křimov	31	2568	Ostatní plocha zeleň	Obec Křimov	Křimov č.p. 1 430 01 Chomutov
Křimov	642/4	3857	Ostatní plocha silnice	Ústecký kraj	Velká Hradební 3118/48 400 01 Ústí nad Labem

**b) předpokládaný průběh stavby:**

Zahájení: dle výběru zhotovitele, předpoklad 08/2017  
Etapizace a uvádění do provozu: Jedna etapa  
Dokončení stavby: do 3 měsíců od zahájení

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Stavba je v souladu s územním plánem. Způsob využití území se nemění.

**d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Inkriminované území se nachází v zastavěné části obce Křimov v rozsahu výše uvedených pozemků podél silnice

III/25114. Plochy pro umístění chodníků jsou volné, bez staveb vyžadujících demolice.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- |  |            |
|--|------------|
| – vztahy na dosavadní využití území:                   | beze změn  |
| – vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území: | bez dopadů |
| – změny staveb dotčených navrhovanou stavbou:          | beze změn  |

### 3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů

**Pro stavbu byly použity následující podklady:**

Průzkumy:

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden v této lokalitě geologický průzkum.

Byla provedena vizuální prohlídka území.

V této lokalitě se nenachází zdroj nerostů ani podzemních vod ani se nejedná o poddolované území.

Dokumentace byla zpracována na základě následujících podkladů:

Geodetické podklady:

- vizuální prohlídky stávajícího území
- ověření stávajících inž. sítí
- polohopisného a výškopisného zaměření

Ostatní podklady:

- dokumentace pro územní řízení
- územní rozhodnutí
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1:

Navrhování zastávek

### 4) Členění stavby na stavební objekty

Stavba je dělena na části v souladu s požadavkem objednatele a profesního zaměření na následující stavební objekty:

Objekty řady 100

SO 101 Chodníky a přechod pro chodce

SO 161 Dopravní značení

Objekty řady 400

SO 421 Veřejné osvětlení – VYDÁN SAMOSTATNÝ ÚZEMNÍ SOUHLAS, NENÍ PŘEDMĚTEM TOHOTO PROJEKTU

## 5) Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

bez vazeb

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude probíhat jednorázově, jedná se o jednoduchou stavbu bez návaznosti na jiné stavby.

c) zajištění přístupu na stavbu

Příjezd na jednotlivé části stavby bude po silnici III/25114.

## 6) Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem celé stavby jako celku je stavebník.

## 7) Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána jako jeden celek.

**8) Souhrnný technický popis stavby****SO 101 Chodníky a přechod pro chodce**Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání komunikací je v souladu s ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a zároveň respektuje rozsah pozemku stavebníka.

Chodník je navržen se šířkou 1,8 m a 2,0 m v místě autobusové zastávky.

Výškové vedení

Výškový systém je Bpv.

Výškové osazení chodníku respektuje niveletu stávající vozovky a okolního terénu, plynule navazuje na okolní komunikace pro pěší.

Konstrukce komunikací

Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Chodníky – Núpk D2 TDZ CH, konstrukce D2-D-1/PIII.

Betonová dlažba	D	60 mm	
Lože	L	30 mm	
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	150 mm	50 MPa
<u>Zhutněné podloží</u>			<u>30 MPa</u>
Celkem		240 mm	

Záliv pro zastávku

Konstrukce vozovky pro záliv zastávky MHD byla stanovena výpočtem, návrhové dopravní zatížení bylo stanoveno počtem návrhových náprav.

Pro vozovku s asfaltovými vrstvami

$N_c = 10 \text{ autobusů} \times C_1 (1,0) \times C_2 (1,0) \times C_3 (0,7) \times C_4(2,0) \times 365 \times 25$

$N_c = 127\,750$  návrhových souprav

předpoklad nárustu dopravy v průběhu návrhového období: 50%

$N_{cd} = 192\,000$  návrhových souprav  $\Rightarrow$  TDZ IV

Núpk D1 TDZ IV, konstrukce KCE-D1-N-2/PIII

ACO 11		40 mm	
ACP 16+		110 mm	
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	100 MPa
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	70 MPa
<u>Zhutněné podloží</u>			<u>45 Mpa</u>
Celkem		450 mm	

V rámci zemních prací bude provedeno vybourání stávajících částečně zpevněných ploch a odvodňovacího žlabu včetně podkladních vrstev a obrubníků, odříznutí části vozovky přiléhající k nově budovanému zálivu pro autobusy, odkopání terénu do výšky zemní pláně a dočištění zemní pláně.

Veškerý materiál použitý do konstrukcí musí odpovídat požadavkům ČSN. Hutnění pláně a provedení násypu musí odpovídat požadavkům ČSN 721006. Provádění musí být v souladu se zásadami Technických podmínek schválených MD ČR TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

#### Odvodnění

Dešťové vody ze zálivu autobusové zastávky budou odvedeny podélným a příčným spádováním do úžlabí podél stávající vozovky a odtud dále jako doposud. Chodníky budou spádovány do okolní zeleně.

#### Rozhledy na přechodu

Na přechodu pro chodce byly stanoveny rozhledové poměry dle ČSN 73 6110, kap. 10.1.4, tab. 17

Délka rozhledu pro zastavení před přechodem pro rychlost 50 km/h je 35,0 m

Před přechodem se nenacházejí parkovací pruhy ani zálivy. Vztah autobusové zastávky a přechodu pro chodce je graficky znázorněn ve výkrese č. C3

Rozhled z projíždějících vozidel na přechod pro chodce je dostatečný - viz grafické znázornění

#### SO 161 Dopravní značení

##### ● Provedení svislého dopravního značení

Svislé dopravní značení musí být vyrobeno a osazeno v souladu s platnými předpisy a normami,

především zákonem č. 48/2016 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899 – 1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky, VL 6.3 Dopravní zařízení a TKP (Technické kvalitativní podmínky).

značky se provedou z retroreflexního materiálu třídy 2

všechny značky jsou základních rozměrů,

všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy, sloupky značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek,

#### ● Provedení vodorovného dopravního značení

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno v souladu s platnými předpisy a normami, především zákonem č. 48/2016 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – požadavky na dopravní značení, ČSN EN 1463 – 1 Vodorovné dopravní značení. Dopravní knoflíky. Část 1: Základní požadavky na funkční charakteristiky v novém stavu, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a TKP (Technické kvalitativní podmínky).

Veškeré vodorovné DZ bude provedeno z dvousložkového plastu.

#### ● Přehled nových užitých dopravních značek

Značka	ks
A11	2
IP6	2

### 9) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Vzhledem ke stupni projektu a charakteru stavby nebyly provedeny v této lokalitě žádné typy průzkumů.

### 10) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavba se nachází v ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí. Stanoviska správců sítí jsou přiložena v dokladové části.



Stavba se nenachází v zátopovém území.

Stavba se nachází v menším chráněném území.

#### 11) Zásah stavby do území

a) bourací práce: vybourání stávajících částečně zpevněných ploch včetně případných podkladních vrstev a obrubníků

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada: bez kácení

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu Zemní práce zahrnují odkopávky do úrovně konstrukce komunikace a úpravy terénu kolem chodníku pro umožnění odvodu dešťových vod

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěné plochy: zatravnění v nejnútnejším rozsahu podél nových obrubníků

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace: bez zásahu

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa: bez zásahu

g) zásah do jiných pozemků: bez zásahu

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků: beze změn

#### 12) Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba je bez nároků na všechny druhy energií. Případnou potřebu vody a el. energie stavba zajistí dovážkou na stavbu a vlastní elektrocentrálou nebo napojením v místě na náklady stavebníka

Připojení na dopravní infrastrukturu: zůstává stávající

Parkování: bez požadavků

Napojení na technickou infrastrukturu: bez nároků

Nakládání s odpady: Veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě, budou náležitě dle předpisů shromažďovány a následně likvidovány (svozem na skládku, likvidací oprávněnými firmami atd.)

**Odpady vzniklé při výstavbě:**

<b>Kód</b>	<b>Kat.</b>	<b>Název</b>
<b>7</b>		<b>Odpady z organických chemických procesů</b>
<b>7 03</b>		<b>Odpady z výroby, zpracování a distribuce a používání organických barviv a pigmentů (kromě 06 11)</b>
7 03 03	N	Organická halogenová rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy (ředidla nátěrových hmot)
<b>8</b>		<b>Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání nátěrových hmot (barev, laků a smaltů), lepidel, těsnících materiálů a tiskařských barev</b>
<b>8 01</b>		<b>Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odtěraňování barev a laků</b>
8 01 11	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla, nebo jiné nebezpečné látky
<b>15</b>		<b>Odpadní obaly; absorbční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály, a ochranné oděvy jinak neurčené</b>
<b>15 01</b>		<b>Obaly (vč. odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)</b>
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	O	Plastové obaly
<b>15 02</b>		<b>Absorbční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy</b>
15 02 02	N	Absorbční činidla, filtrační materiály (vč. olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
<b>17</b>		<b>Stavební a demoliční odpady (vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)</b>
<b>17 01</b>		<b>Beton, cihly, tašky a keramika</b>
17 01 01	O	Beton
17 01 02	O	Cihly
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod kódem 17 01 06
<b>17 05</b>		<b>Zemina (vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlšina</b>
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod kódem 17 05 03

Odpady vzniklé při provozu:

<b>20</b>	<b>Komunální odpady (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadu), vč. složek z odděleného sběru</b>
<b>20 01</b>	<b>Složky z odděleného sběru</b>
20 01 01	Papír a lepenka
20 01 02	Sklo
20 01 08	Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven
20 01 10	Oděvy
20 01 11	Textilní materiály
20 01 39	Plasty
<b>20 02</b>	<b>Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)</b>
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad
20 02 02	Zemina a kameny
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad
<b>20 03</b>	<b>Ostatní komunální odpady</b>
20 03 01	<input type="radio"/> Směsný komunální odpad

Jednotlivé druhy odpadu byly zařazeny dle katalogu odpadů, resp. seznamu vydaného Vyhláškou Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb.

S těmito odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

Přesné množství a druhy odpadů během výstavby bude evidováno během výstavby a ke kolaudaci bude předložen doklad o množství vzniklého odpadu a způsobu jeho likvidace.

### 13) Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby:

Dodavatel stavby je povinen během provádění výstavby plně respektovat podmínky a požadavky dané následujícími platnými právními předpisy:

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN. Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006 Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN. Tato technická zpráva je nedílnou součástí výkresové dokumentace. Veškeré změny oproti projektu budou projednány s projektantem v rámci autorského dozoru.

#### 14) Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

##### Mechanická odolnost a stabilita

Charakter stavby nevyžaduje statický posudek.

Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

##### Požární bezpečnost

Podle vyhl. 23/2008 Sb. §2

1)

a) ŘEŠENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÉHO PROSTORU:

Jedná se o umístění nových a úpravu stávajících komunikací. Odstupové vzdálenosti nejsou stanoveny.

b) NAVRŽENÍ ZDROJŮ POŽÁRNÍ VODY, POPŘÍPADĚ JINÝCH HASEBNÍCH LÁTEK:

Vnější odběrná místa (čl. 5 ČSN 73 0873)

Stávající hydranty v obci zůstávají stávající.

c) VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI:

Pro stavbu komunikace se instalace vyhrazených požárně bezpečnostních zařízení nepožaduje.

d) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU:

Zařízení pro protipožární zásah (čl. 12 ČSN 73 0802)

Přístupové komunikace - stávající přístupové komunikace a nástupní plochy v obci zůstávají beze změn

e) ZABEZPEČENÍ STAVBY ČI ÚZEMÍ JEDNOTKAMI POŽÁRNÍ OCHRANY

Zůstává stávající zabezpečení pro obec Křimov

2)

a) STAVEBNÍ KONSTRUKCE A TECHNOLOGICKÉ ZAŘÍZENÍ

Stavební konstrukce pro stavbu komunikací bez požadavků

Technologická zařízení se nezřizují

b) ŘEŠENÍ EVAKUACE OSOB A ZVÍŘAT:

Jedná se o komunikace, v případě mimořádné události mohou osoby z prostoru komunikace unikat různými směry od mimořádné události.

Evakuace zvířat se vzhledem k účelu objektu (místní komunikace) nepředpokládá.

Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí

Není předmětem projektu.

Bezpečnost při užívání

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ z hlediska šířky dopravních pruhů, směrových a výškových oblouků a podélných a příčných sklonů. Vlastní bezpečnost provozu na komunikaci se řídí zákonem č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů a není předmětem projektu.

Ochrana proti hluku

Není předmětem projektu.

Úspora energie a ochrana tepla

Není předmětem projektu.

Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Šířka chodníku je 1,80 m a 2,0 m, příčný sklon 2%, podélný do 6,5%. Vodící linii tvoří zahradní obrubník v. 60 mm.

Na přechodu pro chodce a na vjezdech jsou navrženy hmatové prvky (signální a varovné pásy) v souladu s požadavky.

Nástupní hrany autobusových zastávek jsou rovněž provedeny v souladu s požadavky vyhl. 398/2009 Sb.